TRIBUNE Côte d'Azur BULLETIN

PAYS :France
PAGE(S) :6
SURFACE :20 %

PERIODICITE :Hebdomadaire
JOURNALISTE :Christiane Navas

▶ 30 mars 2018

Kuantic structure son réseau européen

CHRISTIANE NAVAS

SMART. La PME, partie prenante du pôle voiture intelligente de Sophia, cherche à séduire les constructeurs automobiles avec ses solutions télématiques.

Le partenariat (industriel et capitalistique) signé en 2017 par Kuantic avec l'équipementier automobile Valeo commence à porter ses fruits. Spécialiste de la télématique embarquée, la PME de Sophia Antipolis a mis en place fin 2017 un réseau de filiales sous l'enseigne commune Axodel, pour couvrir le marché européen.

Quelque 250. 000 véhicules sont aujourd'hui équipés de sa solution de gestion automatisée de flottes automobiles, l'objectif étant de passer à la vitesse supérieure en se rapprochant des constructeurs auto, cibles prioritaires de l'entreprise.

"Grâce à ce maillage de succursales en Italie, en Espagne, au Royaume-Uni, au Benelux et en Allemagne, nous allons pouvoir accompagner les réseaux de vente des constructeurs sur place" explique Samuel Vals, directeur des opérations de l'entreprise. Kuantic compte déjà parmi ses clients Renault en France, Toyota pour l'Europe, Daimler (Smart) et surtout PSA pour l'ensemble des marques du groupe (Peugeot, Ci- troën, DS, Opel et Vauxhall) sur le marché mondial avec un objectif de 400. 000 véhicules connectés d'ici deux ans.

S'adapter aux nouveaux usages

Relié à une plateforme, le boîtier développé par les équipes R&D de Kuantic à Sophia Antipolis permet d'assurer un suivi automatisé des opérations de maintenance, la géolocalisation du véhicule mais aussi de faire remonter en temps réel des informations comme la consommation de carburant, les heures de roulage, la vitesse, etc.

Des fonctionnalités visant à analyser le comportement au volant sont également disponibles, elles sont par exemple utilisées pour aider les conducteurs à pratiquer une conduite éco-responsable, comme dans le cadre d'un contrat signé avec La Poste pour un parc de 1. 500 véhicules. Kuantic se prépare également à la montée en charge du marché du véhicule électrique avec une o re télématique spécifique (vérification de l'état de charge et de l'usure des batteries). Enfin, les équipes de Sophia Antipolis travaillent sur les nouveaux usages autour de l'automobile, dont le "car sharing" pour proposer de nouvelles fonctionnalités aux constructeurs qui pourront les intégrer en amont, dès la phase de conception et de fabrication. Le groupe, qui a réalisé en 2017 un chi re d'a aires consolidé de 7M, éto e ses effectifs (70 personnes) avec des recrutements programmés pour renforcer les équipes techniques.

Samuel Vals, directeur des opérations du groupe Kuantic. ■

Tous droits de reproduction réservés

Pickanews